

# RDK-36 «Клинцы»



Стреловой, самоходный, полноповоротный гусеничный кран РДК-36 предназначен для погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ с преимущественным использованием на стационарных объектах без частых перебазировок на большие расстояния. Простота и надежность конструкции, а так же преимущества использования гусеничного хода позволяют применять данный кран РДК-36 в тяжелых условиях на неподготовленных площадках.

## Технические характеристики крана РДК-36

Привод гусеничной ходовой части и всех механизмов крана — гидравлический. Каждый механизм имеет индивидуальный привод с независимым управлением. Гидравлическая система обеспечивает плавное управление всеми механизмами и с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций, давая возможность одновременного совмещения нескольких операций. В конструкции использованы импортные и отечественные узлы и элементы, высокая надежность которых подтверждена многолетней практикой использования в гидравлических машинах различного типа.

## Отличительные особенности

1-ой отличительной особенностью конструкции данной модели крана является то, что ходовое устройство выполнено с телескопируемыми гусеничными тележками. Это позволяет иметь небольшой габарит при транспортировке и увеличенный размер опорной площади при выполнении крановых операций. Механизм телескопирования хорошо отработан и соответствует инновационным решениям мирового уровня. За счет специфической конструкции гусеничной ходовой части и развитого опорного контура, который образует гусеничные тележки в рабочем положении, кран РДК-36 обладает единой грузовой характеристикой во всем секторе 360 градусов и может передвигаться с грузом на крюке, масса которого составляет 10 тонн.

2-ой важной особенностью данного крана является устройство порталов крана. Их конструкция продумана таким образом, что при монтаже и демонтаже крана на строительной площадке нет необходимости повторной запасовки каната: единожды выполненная, она обеспечивает перевод крана из транспортного положения в рабочее и обратно. Кроме того, с помощью заднего (малого) портала обеспечивается навешивания противовесов. Таким образом, гусеничный кран РДК-36 автономно, без привлечения дополнительных грузоподъемных средств обеспечивает собственную сборку и разборку.

3-ей особенностью является поворотная часть крана, которая оптимизирована как с точки зрения конструкции так и эксплуатационного удобства. Конструктивно она выполнена таким образом, что обладает большой объемной жесткостью, за счет чего гарантируется длительная работа вмонтированных в нее механизмов без перекосов и повреждений. При этом компоновка поворотной части обеспечивает легкий доступ ко всем крановым механизмам и элементам гидросистемы для осмотра и обслуживания.

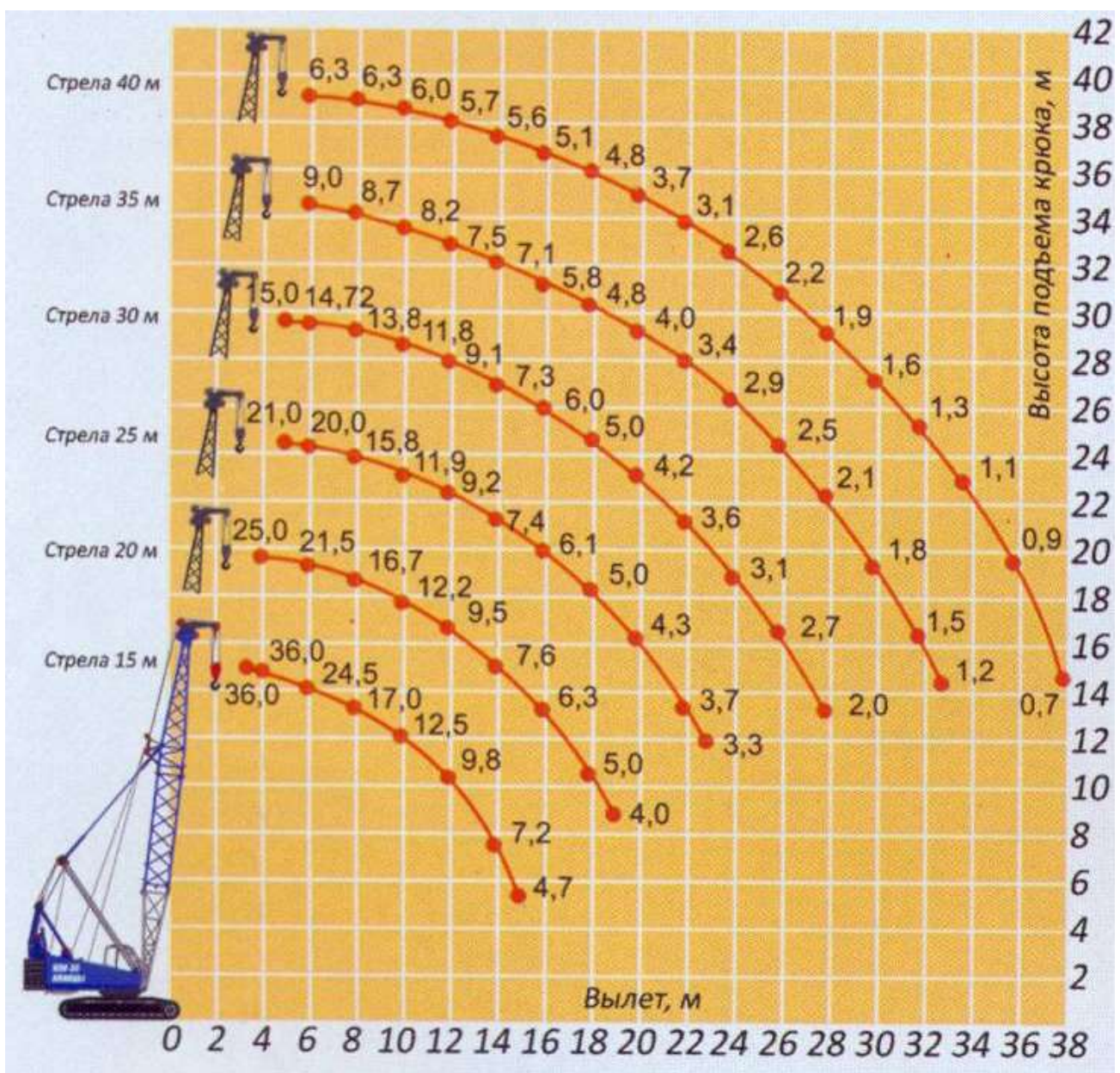
Еще одним неоспоримым достоинством данной модели крана является его малая транспортная высота. Даже размещенный на трейлере с типовой высотой платформы до 900 мм от уровня опорной поверхности, он укладывается в транспортный габарит по высоте до 4 м. Аналогично из условий удобства транспортировки на стандартных трейлерах определена и длина крана.

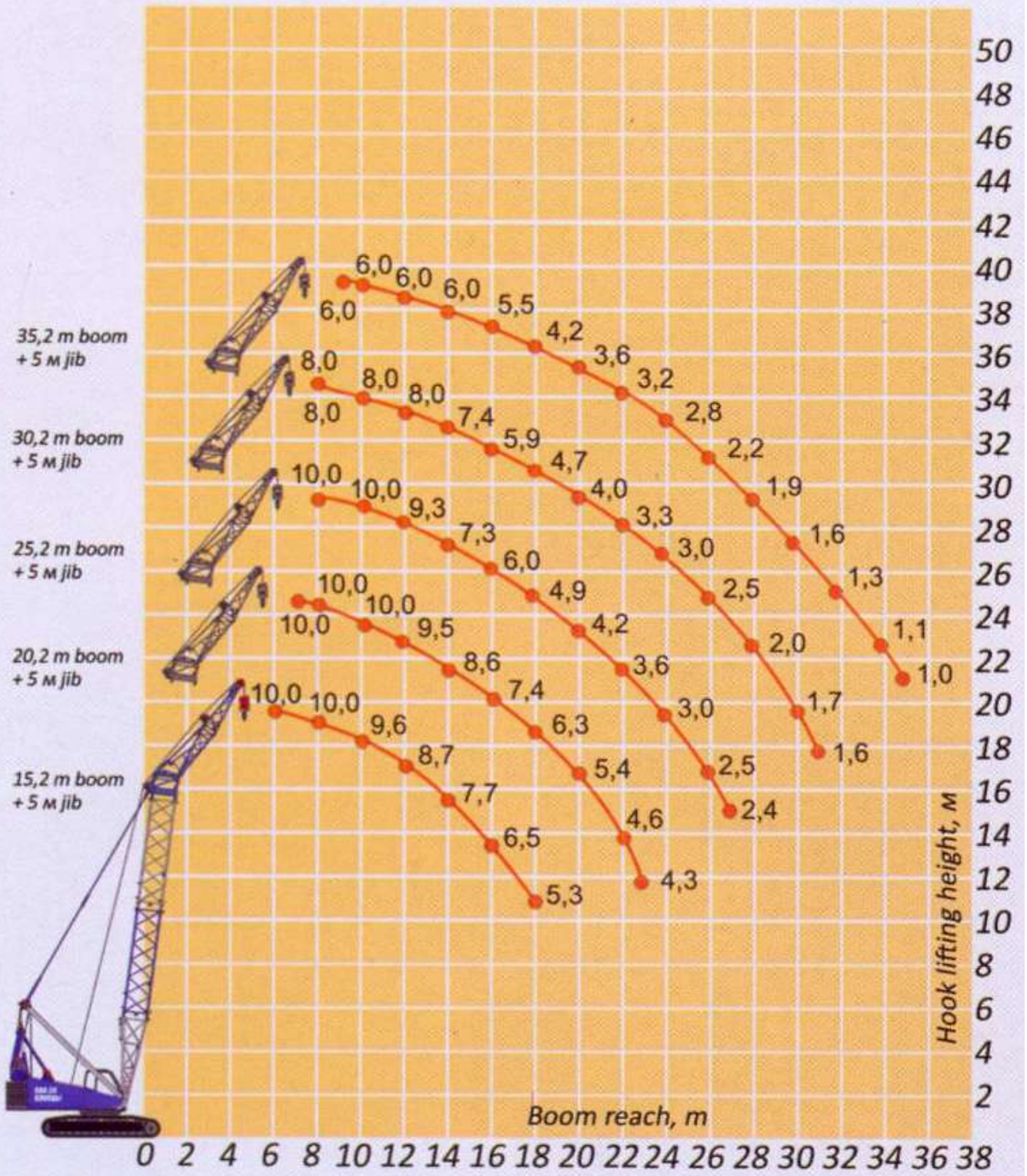
Гусеничный кран РДК-36 имеет основную стрелу решетчатой конструкции длиной 15 м, которая за счет быстроразъемных секций-вставок длиной 5 или 10 м удлиняется до длины 40 м. Применение высокопрочных сталей обеспечивает при принятых размерах элементов стрелы ее достаточную прочность при работе с грузами даже на площадке, имеющей уклон 3 градуса. Для расширения сферы использования и увеличения размеров подстрелового пространства могут применяться жесткие гуськи длиной 1 м, 5 м или 10 м. В этом случае гусеничный кран РДК-36

может работать двумя грузовыми лебедками одна из которых задействована на основной стреле, а вторая на гуське. Грузовысотные характеристики крана подняты на новую высоту и заметно превышают показатели отечественных аналогов в любой точки рабочей зоны.

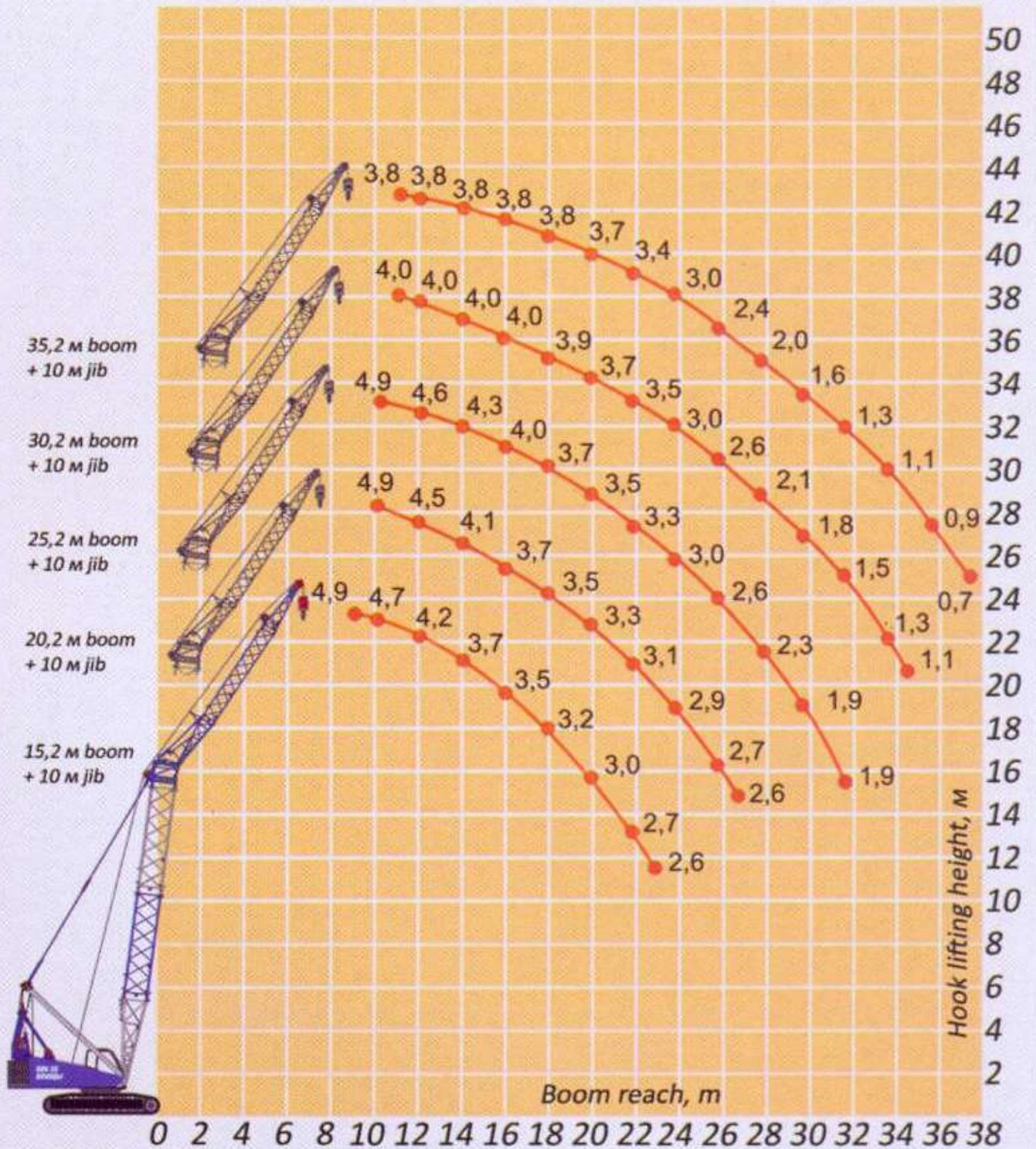
Безопасную работу крана обеспечивает комплекс современных приборов и устройств.

<b>Параметр</b>	<b>Значение</b>
Грузоподъемность, т	36
Максимальный грузовой момент, т.м.	144
Вылет при наибольшей грузоподъемности, м	4
Длина основной стрелы, м	15
Длина вставок для удлинения стрелы, м	5м, 10м
Длина жесткого гуська, м	10
Длина маневрового гуська, м	20
Наибольшая высота подъема крюка, м	40
Наибольшая высота подъема крюка с установленным маневровым гуськом, м	56
Наибольшая высота подъема груза, м	
- без гуська	39
- с гуськом	55
Частота вращения поворотной платформы, об/мин	0,1 – 1
Скорость подъема груза, м/мин	4
Скорость передвижения, км/ч	до 1
Масса в полностью снаряженном состоянии (с основной стрелой), т	36
Кратность запасовки каната при наибольшей грузоподъемности	8
Кратность запасовки каната при наибольшей высоте подъема груза	2
Разрешенный угол уклона строительной площадки	до 3 градусов
Габаритные размеры, мм	
- длина (без стрелы)	7
- ширина (транспортное положение)	2,98
- высота (со сложенным порталом)	3,09

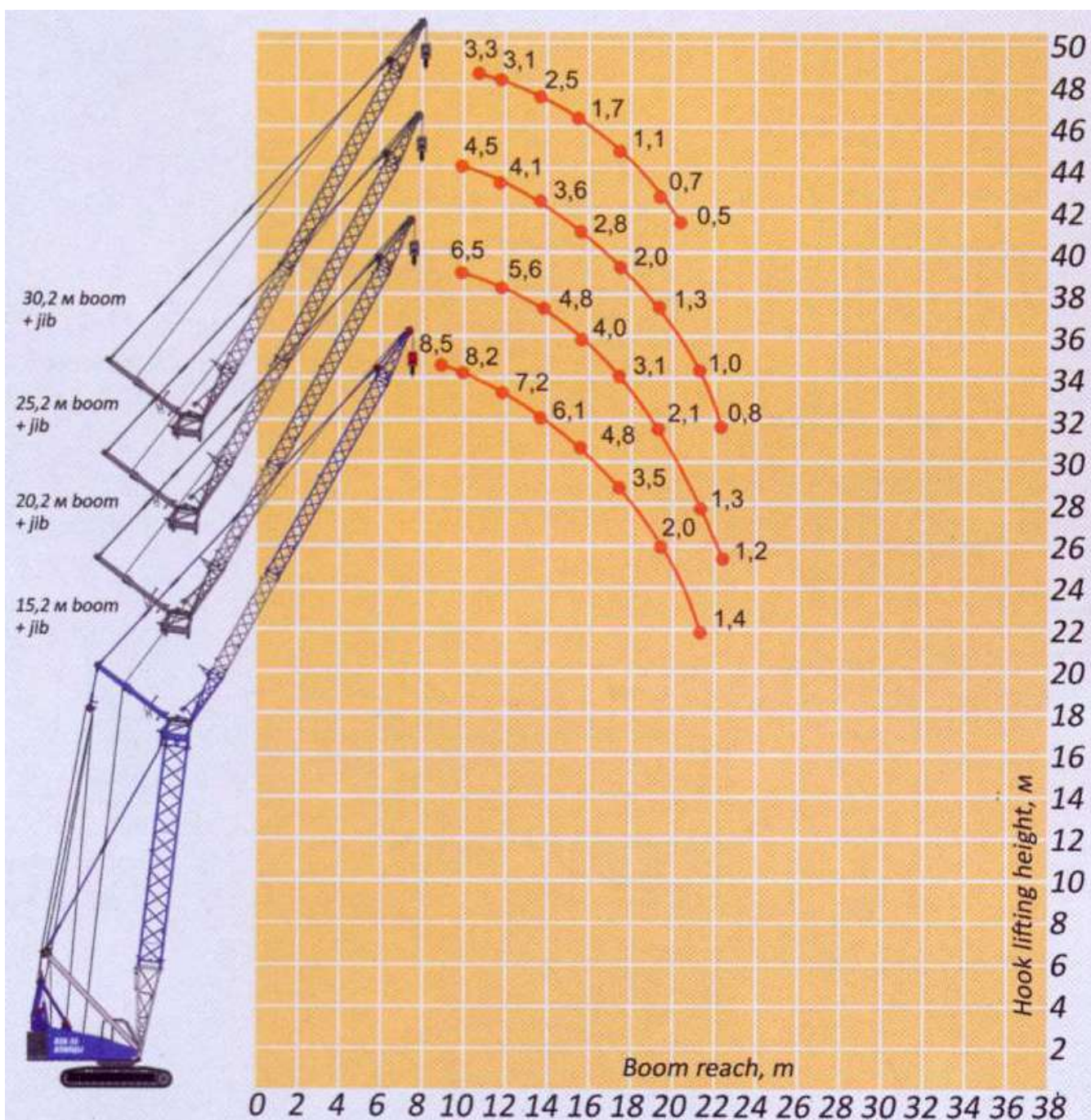




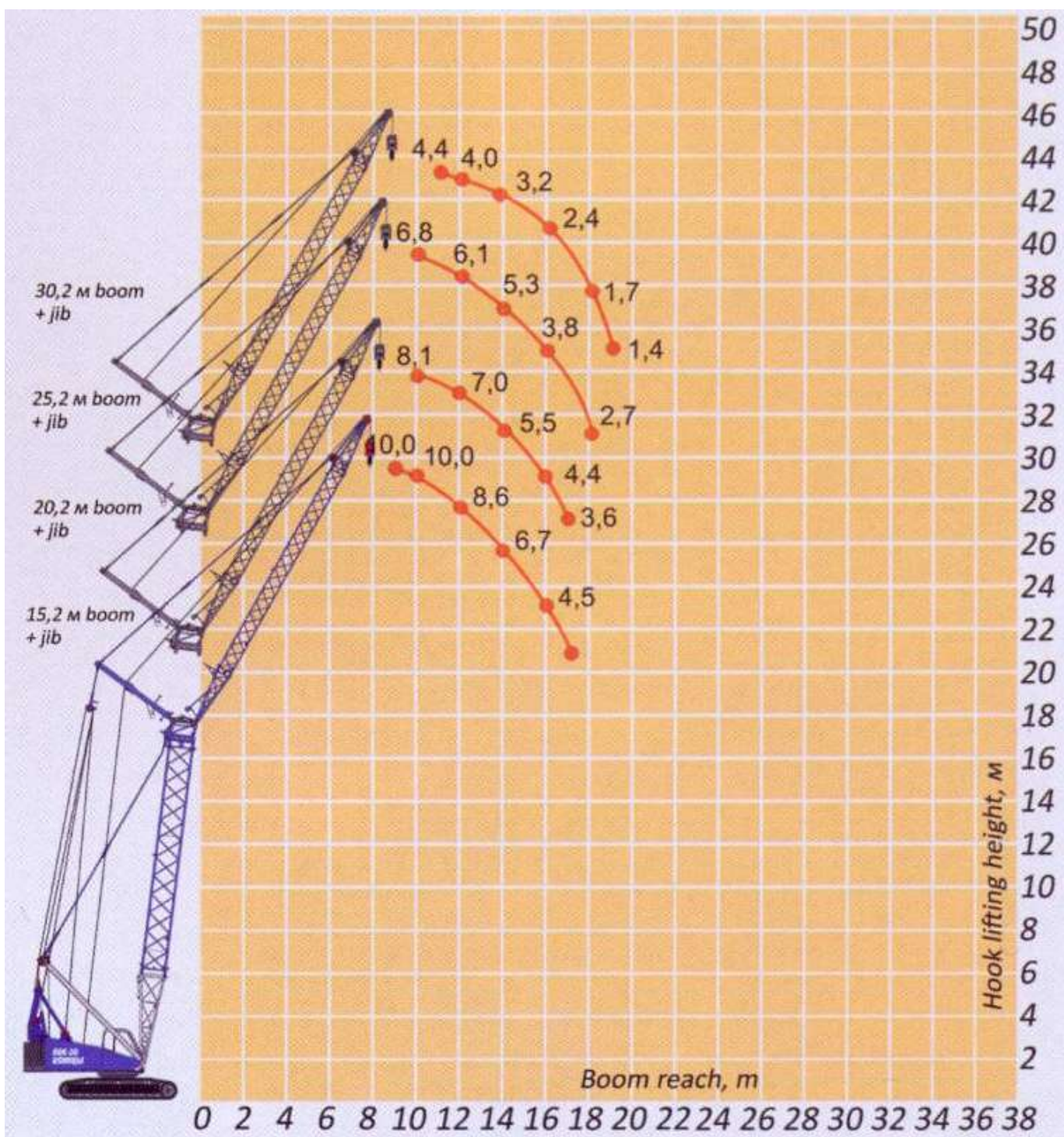
Hoisting height with a 5-meter fixed jib.



Hoisting height with a 10-meter fixed jib.



Boom angle of 83° with a 20-meter fly jib.



Boom angle of 83° with a 15-meter fly jib.